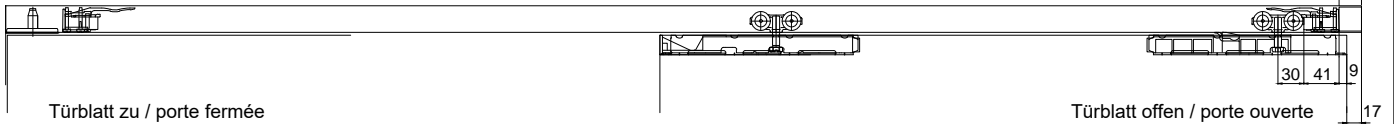


**T9351A**

Schienenpuffer montiert  
butée avec ressort de blocage monter

Schienenpuffer beidseitig  
Butée à jaques côtes

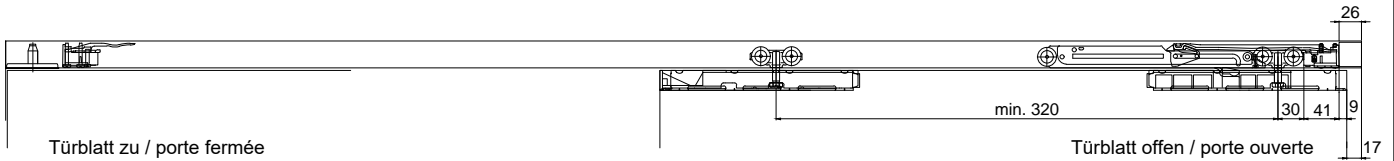
Schienenpuffer montiert  
butée avec ressort de blocage monter

**T9351B**

Schienenpuffer montiert  
butée avec ressort de blocage monter

Dämpfer in Öffnungsrichtung  
Amortissement à côte d'ouverture

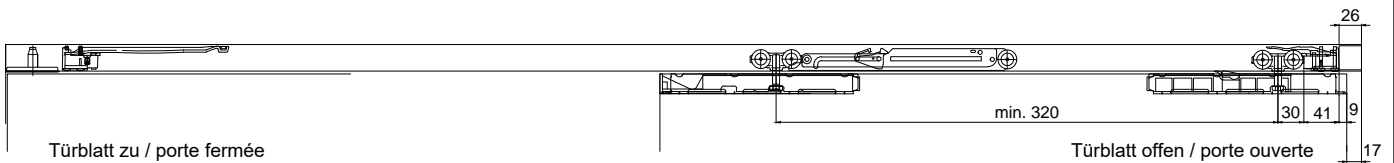
Hebel zu Dämpfung montiert  
Lever pour amortissement monter

**T9351C**

Hebel zu Dämpfer montiert  
Lever pour amortissement monter

Dämpfer in Schliessrichtung  
Amortissement à côte de fermeture

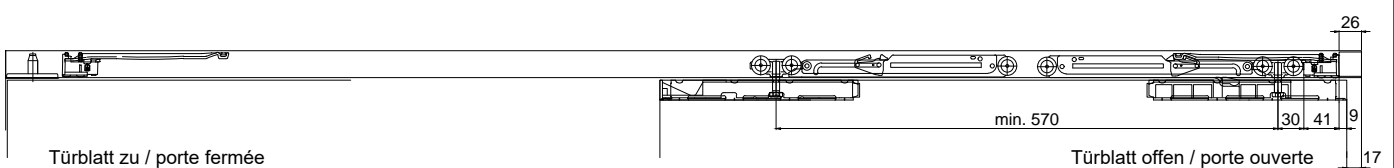
Schienenpuffer montiert  
butée avec ressort de blocage monter

**T9351D**

Hebel zu Dämpfer montiert  
Lever pour amortissement monter

Dämpfer beidseitig  
Amortissement à jaques côtes

Hebel zu Dämpfung montiert  
Lever pour amortissement monter



Je nach Ausführung sind Schienenpuffer und Hebel  
zu Dämpfung montiert.

Restliches Beschläge wie Laufwagen, Tragrohr und  
Einzugsdämpfer bauseits

Je nach Ausführung sind Schienenpuffer und Hebel  
zu Dämpfung montiert.

Restliches Beschläge wie Laufwagen, Tragrohr und  
Einzugsdämpfer bauseits

|          |                    |                     |
|----------|--------------------|---------------------|
| CAD A4   | Gezeichnet<br>LiRo | Datum<br>20.04.12   |
| Massstab | Geändert<br>GiPe   | Datum<br>22.10.2018 |



Keller Zargen AG

**Einbauten zu SCH-IW-**

zusätzliche Einbauten wie Schienenpuffer und Einzugs-  
dämpfung zu SCH-IW- für EKU-Porta HMT

**Accessoires pour SCH-IW-**

Montage supplémentaire pour butée et amortissement  
pour SCH-IW- avec EKU-Porta HMT

Typ

Plan no.

**T9351**

Seite/page

kellerzargen.ch